

### Produktdata

HVO100 är ett förnybart dieselbränsle som tillverkas av slakteriavfall, skogsavfall, växtoljor och andra rester från växtriket. HVO100 är i princip en kemisk kopia av fossil diesel och kan därför användas i vanliga dieselmotorer för tunga fordon, utan att motorena behöver justeras eller modifieras. Bränslet ger upp till 90 % reduktion av fossila växthusgaser jämfört med fossil diesel.

Produkten är fri från palmolja och PFAD.

Många lastbilstillverkare har redan godkänt HVO100 som drivmedel för sina Euro 5- och Euro 6-motorer. Trots att det i dagsläget finns en EN-standard (EN 15940:2016) måste du säkerställa med just din fordonstillverkare att du kan använda HVO100 som bränsle.

HVO100 uppfyller standarden: SS EN 15940 köldklass 1 och köldklass D.

HVO100 finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa filterbarhet även vid lägre temperaturer.

### Product data

HVO100 is a renewable diesel fuel produced from waste animal fats, forest waste, vegetable oils or residues from plants. HVO100 is basically a chemical copy of fossil diesel fuel and can be used in conventional diesel engines for heavy duty vehicles, without the need to adjust or modify the engines. The fuel offers up to 90% reduction of fossil greenhouse gases compared to fossil diesel. The product is free from palm oil and PFAD.

Several truck manufacturers have approved HVO100 for use in their Euro 5 and Euro 6 engines. Despite the EN standard (EN 15940:2016) a specific approval has to be obtained from the vehicle manufacturers prior to the refuelling with HVO100.

HVO100 meets the requirements according to SS-EN 15940 class 1 and class D.

HVO100 is offered as a summer or winter grade. The winter quality meets more severe requirements on low temperature properties.

| Egenskaper/<br>Property        | Gränsvärde/<br>Limits | Typvärde/<br>Typical | Enheter/<br>Units  | Metod/<br>Method                          |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---|
| Cetane number                  | min 70,0              | 79,00                |                    | EN ISO 5165, EN 16906, EN 15195, EN 17155 |
| Flash Point                    | min 60,0              | 68,00                | °C                 | EN ISO 2719                               |
| Cloud Point                    | Tabell/Tabel 1        |                      | °C                 | EN 23015, EN ISO 22995                    |
| Cold Filter Plugging Point     | Tabell/Tabel 1        |                      | °C                 | EN 116, EN 16329                          |
| Viscosity, diesel 40 °C        | Tabell/Tabel 1        |                      | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104                                  |
| Density 15°C kg/m <sup>3</sup> | 765,0-800,0           | 778,00               | kg/m <sup>3</sup>  | EN ISO 12185, EN ISO 3675                 |
| Sulphur, S, XRF                | max 5,0               | < 3,0                | mg/kg              | EN ISO 20846, EN ISO 20884, EN ISO 13032  |
| Lubricity                      | max 400               | < 400                | microns            | EN ISO 12156-1                            |

Tabell/Tabel 1

| Klimatbetingade krav   | Filterbart i kyla (CFPP),<br>max | Grumlingstemperatur<br>(Cp), max | Viskositet @ 40 °C mm <sup>2</sup> /s |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Klass 1 N = Norrbotten | -30                              | -22                              | 1,500-4,000                           |
| Klass 1                | -26                              | -16                              | 1,500-4,000                           |
| Klass D                | -10                              | 0                                | 2,000-4,500                           |

| Område                   | Jan       | Feb       | Mar     | Apr     | Maj     | Jun     | Jul     | Aug     | Sep                                 | Okt                                   | Nov     | Dec                                     |
|--------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|---|
| Övriga Sverige           | Klass 1   | Klass 1   | Klass 1 | Klass D | Klass D | Klass D | Klass D | Klass D | Klass D                             | Klass D, 1-15/10<br>Klass 1, 16-31/10 | Klass 1 | Klass 1                                 |
| Norrbotten, Västerbotten | Klass 1 N | Klass 1 N | Klass 1 | Klass 1 | Klass D | Klass D | Klass D | Klass D | Klass D, 1-15/9<br>Klass 1, 16-30/9 | Klass 1                               | Klass 1 | Klass 1, 1-15/12<br>Klass 1 N, 16-31/12 |

### Hälsa och säkerhet

Hälsa-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns tillgänglig i Säkerhetsdatablad på [www.shell.se](http://www.shell.se). Här finns även information om produktmärkning av drivmedel, användning, förvaring, sommar och vinterkvaliteter mm.

### Health and safety

Health, safety and environmental information regarding the product is available in the Safety Data Sheet on our website [www.shell.se](http://www.shell.se). There you will also find information about product labeling of fuels, usage, storage, summer and winter quality, etc.

Produktdatablad/Product data sheet: HVO100

Product data sheet is issued by St1 Sverige AB. Shells trademark is under license by St1 Sverige AB, granted by Shell Brands International AG.

2023-12-21 [www.shell.se](http://www.shell.se) är utgivet av St1 Sverige AB. Shells varumärke används under licens av St1 Sverige AB, beviljat av Shell Brands International AG.